



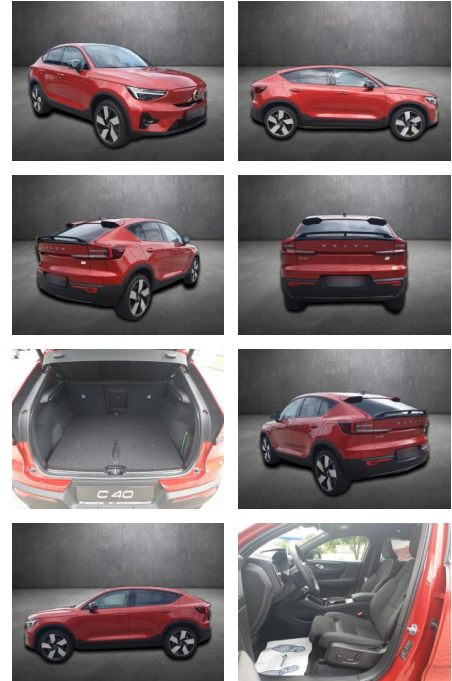
Ihr Ansprechpartner

Herr Mathias Markusch
E-Mail: mathias.markusch@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Volvo C40 Recharge Twin Motor Ultimate AWD*PIXEL...

AK80-B-051 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|---------------------------|
| 16.08.2023 | 1.650 | Rot | 300 kW / 408 PS | Elektro | 543 km |

PREIS
52.990 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **449 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.248 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 39.743 Euro, Gesamtbetrag: 62.517 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.248 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 39.743 Euro, Zielrate: 26.495 Euro, Gesamtbetrag: 66.221 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- 360°-Kamera
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

Komfort

- Berganfahrassistent

- Beheizbares Lenkrad
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Fernlichtassistent
- Elektrische Heckklappe
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- Keyless Entry

Interieur

- Ambiente Licht
- Winterpaket
- Gepäckraumabtrennung
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

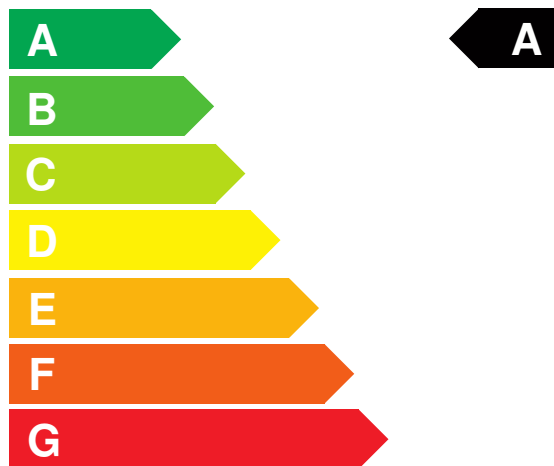
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Marke: Volvo | Handelsbezeichnung: Volvo C40 |
| Antriebsart: Elektromotor | |
| Kraftstoff: entfällt | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 17,6 kWh/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 543,0 km |

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|---------------------|-----------------|
| kombiniert | 17,6 kWh/100 km |
| • Innenstadt | 12,9 kWh/100 km |
| • Stadttrand | 13,4 kWh/100 km |
| • Landstraße | 15,8 kWh/100 km |
| • Autobahn | 23,3 kWh/100 km |

| | |
|--|-------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 990,00 EUR |
| (Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 0 EUR/Jahr³ |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.