



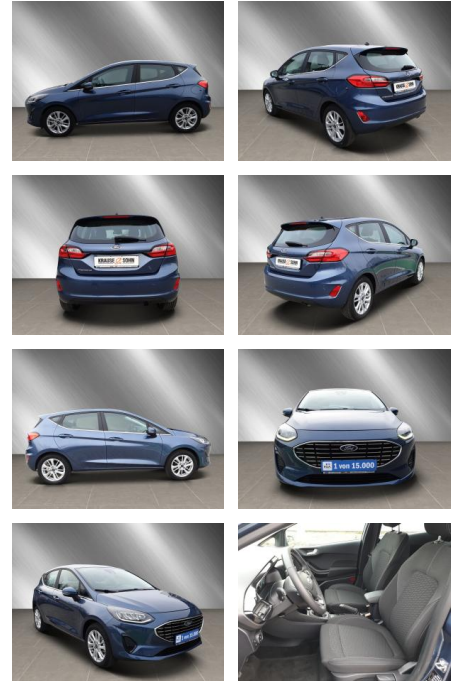
Ihr Ansprechpartner

**Herr Benjamin Loeff**  
E-Mail: benjamin.loeff@krausecars.de  
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn  
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

**Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Titanium \*LED\*SHZ\*PDC\***

AK80-17-179 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 07.02.2024     | 50         | Blau   | 74 kW / 101 PS | Benzin         | 5,5 l/100km  | 126 g/km     | D                 |

|                                 |                              |                 |  |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|--|
| <b>PREIS</b><br><b>21.990 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                 | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.498 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.493 Euro, Gesamtbetrag: 25.944 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.<br>** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.498 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.493 Euro, Zielrate: 10.995 Euro, Gesamtbetrag: 27.481 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,<br><br>Vermittlung für: Santander Consumer Bank<br>Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 % |  |
|                                 | Basis-Finanzierung:**        | Mtl. Rate:      |  |
|                                 | Zielraten-Finanzierung:**    | <b>186 €</b>    |  |

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Einparkhilfe hinten
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

**Multimedia**

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audiosystem: Radio mit Ford SYNC (AppLink und Touchscreen)

**Komfort**

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bord-/Verbrauchscomputer
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

**Interieur**

- Winterpaket
- Gepäckraumabtrennung
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelkonsole mit Armlehne



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Fiesta  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 126 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,5 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 7,3 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,3 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,7 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).