



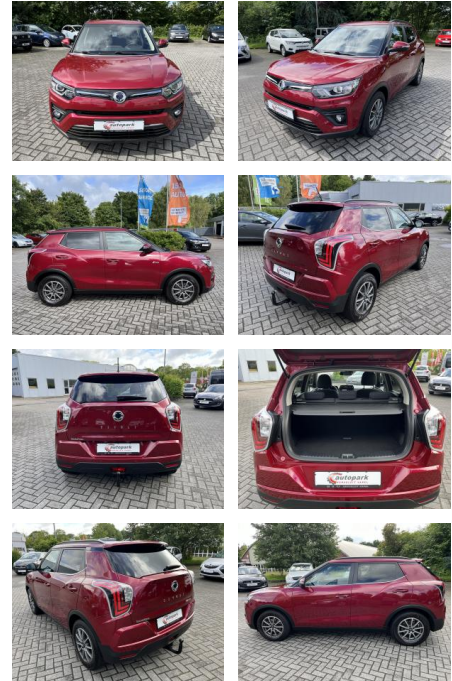
Ihr Ansprechpartner

Herr Benjamin Loeff
E-Mail: benjamin.loeff@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Ssangyong Tivoli 1.5 Quartz 2WD 6MT

AH86-MB2406-001-57610



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
14.11.2019	85.850	Rot	120 kW / 163 PS	Benzin

PREIS
17.190 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **146 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.298 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.893 Euro, Gesamtbetrag: 20.281 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.298 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.893 Euro, Zielrate: 8.595 Euro, Gesamtbetrag: 21.483 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)

- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- 3. Bremsleuchte LED
- Adaptives Bremslicht
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn + hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Sicherheitsgurte höhenverstellbar
- Gurtkraftbegrenzer
- Gurtstraffer
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Bremsassistent

- Frontkollisionswarnung (FCW)
- Verkehrszeichenerkennung
- Stauassistent
- Verkehrsflussassistent (FVSA)
- Überschlag-Schutzsystem (Active-Rollover-Protection. ARP)
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Berganfahr-Assistent (HSA)

Multimedia

- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- USB-Anschluss



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ssangyong

Handelsbezeichnung: Ssangyong Tivoli

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

256 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.