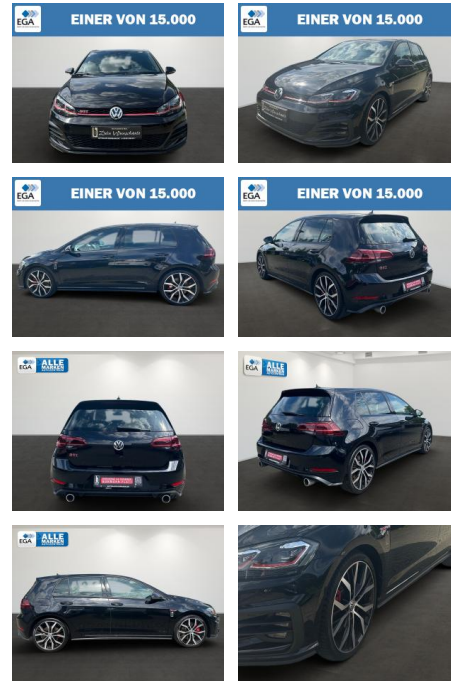


Volkswagen Golf VII 2.0 GTI Performance Schiebed...

AB27-AB2407-119675K..



| | | | | |
|-----------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
| 03.06.2019 | 89.200 | Schwarz | 180 kW / 245 PS | Benzin |

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| PREIS 24.080 € | FINANZIERUNGSBEISPIEL | |
| | Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| | Basis-Finanzierung:** | Mtl. Rate: 204 € |
| | Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: 204 € |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.020 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.060 Euro, Gesamtbetrag: 28.409 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.020 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.060 Euro, Zielrate: 12.040 Euro, Gesamtbetrag: 30.092 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Standheizung mit Standlüftung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- **Einparkhilfe vorn und hinten**
- Reifenkontroll-Anzeige
- **Bremsassistent**
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- **Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion**
- **Geschwindigkeits-Begrenzeranlage**

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

- CD Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audiosystem Composition Media (Touchscreen. Radio/CD-Player. MP3. Bluetooth)
- **Navigationsmodul Discover Media (für Audiosystem)**

Komfort

- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 0,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 l/100 km |
| • Landstraße | 0,0 l/100 km |
| • Autobahn | 0,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

40 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.