



**Ford Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X 155...**

CD01-CD2407-20240701..



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:       | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 29.04.2022     | 39.850     | Blau   | 114 kW / 155 PS | Benzin         | 6,4 l/100km  | 145 g/km     | E                 |

|                                 |                              |                            |  |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|--|
| <b>PREIS</b><br><b>27.750 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                            | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.938 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.813 Euro, Gesamtbetrag: 32.739 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.<br>** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.938 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.813 Euro, Zielrate: 13.875 Euro, Gesamtbetrag: 34.679 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,<br><br>Vermittlung für: Santander Consumer Bank<br>Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 %            |  |
|                                 | Basis-Finanzierung:*         | Mtl. Rate:<br><b>235 €</b> |  |

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht LED
- Heckleuchten LED

**Multimedia**

- Android Auto
- CarPlay
- Sprachsteuerung

- Freisprechen
- CD Wechsler
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink

**Komfort**

- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Winter-Paket
- Frontscheibe heizbar

**Interieur**

- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)

**Exterieur**

- Tagfahrlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer LED
- Lackierung Dynamic Blau-Metallic
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 145 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 6,4 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 7,9 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,7 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,4 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 7,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.501,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.087,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.132,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **129 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).