

Volkswagen up! Elektro **STYLE PLUS 2023 CCS DAB ...**

SG03-CS VW August 2023



VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
28.02.2023	17.200	Weiß	61 kW / 83 PS	Elektro	253 km

PREIS
19.320 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **164 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.830 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.490 Euro, Gesamtbetrag: 22.793 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.830 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.490 Euro, Zielrate: 9.660 Euro, Gesamtbetrag: 24.144 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)**
- **BI- LED Upgrade OSRAM H4 +250%**
- **Rückfahrkamera (Rear View)**
- **Lenkrad (Leder) mit Multifunktion**
- **LM-Felgen 6x 16 Zoll Upsilon**
- **Schnellladevorrichtung (CCS-Ladedose)**
- **VW Neuwagengarantie 02.2025 (auf Wunsch verlängerbar)**
- **Akku & Motorgarantie 02.2031 & 160Tkm**
- **bis zu 350Kkm Reichweite sind Möglich.**
- **Sofort Verfügbar**
- **Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)**
- **Blinkerbirnen Chrome bedampft (Schönere optik)**
- **02.23 LED 16 ZOLL**
- **Sitzheizung vorn**
- **LM-Felgen 6x 16 Zoll Upsilon**

Sicherheit

- **Abstandswarner**

- **Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage**
- **Reifendruckkontrollsystem**
- **PDC Park Distance Control hinten**
- **Anti-Blockiersystem ABS**
- **Antischlupfregelung ASC+T**
- **elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)**
- **Servolenkung**
- **Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)**
- **Regensensor**
- **Wegfahrsperr**
- **Kindersitzbefestigung**
- **LED-Scheinwerfer**
- **Spurhalteassistent**
- **Notbremsassistent**
- **Tagfahrlicht LED**
- **Akustischer Fußgängerschutz.**
- **Außenound (e-sound)**
- **Scheinwerfer Halogen H4 LED Upgrade**
- **Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home /**

• Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz

- **Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit**
- **Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar**
- **Anti-Blockier-System (ABS)**
- **Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)**
- **Bremsassistent**
- **Kopfstützen hinten**
- **Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten**
- **Stabilisator vorn**
- **Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)**
- **Getriebe für Elektrofahrzeug**
- **Wegfahrsperr (elektronisch)**
- **Antriebs-Schlupfregelung (ASR)**
- **Reifenkontroll-Anzeige**

Multimedia

- **Musikstreaming integriert**



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen up!

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 12,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 253,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	12,9 kWh/100 km
• Innenstadt	10,8 kWh/100 km
• Stadttrand	10,1 kWh/100 km
• Landstraße	12,6 kWh/100 km
• Autobahn	14,8 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

725,63 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.