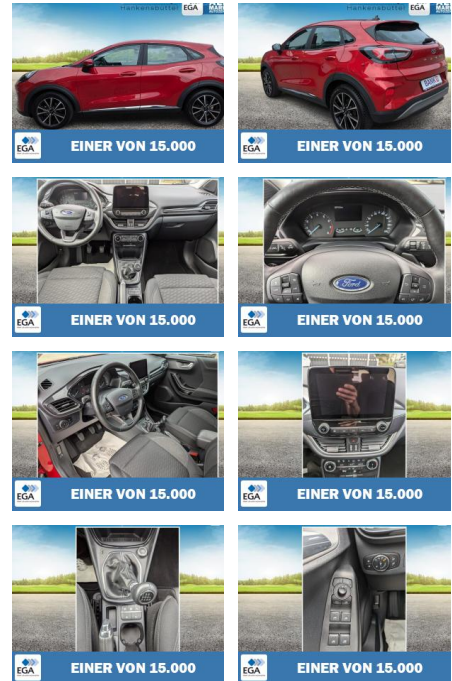




Ford Puma Titanium 1.0 EcoBoost

AP36-R44615 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2021	30.636	Diverse	92 kW / 125 PS	Benzin	6,0 l/100km	135 g/km	D

PREIS 22.400 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.600 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.800 Euro, Gesamtbetrag: 26.427 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.600 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.800 Euro, Zielrate: 11.200 Euro, Gesamtbetrag: 27.993 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Zielraten-Finanzierung:**	190 €	

Ausstattung

- | | |
|--|---|
| <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • PDC Park Distance Control hinten • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Regensensor • Wegfahrsperre • Kindersitzbefestigung • PDC Park Distance Control vorne <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio • Navigation mit Bildschirm • Bluetooth <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zentralverriegelung • Bordcomputer | <p>Interieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multifunktionslenkrad • Sportsitze • el. Fensterheber • Sitzheizung <p>Exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leichtmetallfelgen • metallic • Nebelscheinwerfer <p>Umwelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partikelfilter <p>Weiteres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichtsensor • elektrische Aussenspiegel • Start Stop Automatik • Nichtraucher • INNENAUSSTATTUNG UND |
|--|---|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 135 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• Innenstadt	6,9 l/100 km
• Stadttrand	5,3 l/100 km
• Landstraße	5,2 l/100 km
• Autobahn	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.665,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.328,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.012,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.847,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **104 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.