

## Volkswagen Taigo 1.0 Life\*LED\*PDC\*APP

RA00-21283 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.07.2023     | 23.123     | Schwarz | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 5,4 l/100km  | 123 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**21.750 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **184 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.438 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.313 Euro, Gesamtbetrag: 25.661 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.438 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.313 Euro, Zielrate: 10.875 Euro, Gesamtbetrag: 27.181 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

### Komfort

- Zentralverriegelung

### Interieur

- el. Fensterheber

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic

### Weiteres

- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D

- Volldigitales Kombiinstrument
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: ACC
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer
- Abbiegelicht
- 3. Bremsleuchte
- Berganfahrhilfe
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

- Radio DAB
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Mobile online Dienste App connect
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS, ASR
- Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten
- Leichtmetallfelgen 16 Zoll
- Sommerreifen
- Scheibenwischer mit Regensor
- Scheibenwaschanlage beheizbar
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz orthopädisch einstellbar



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Taigo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

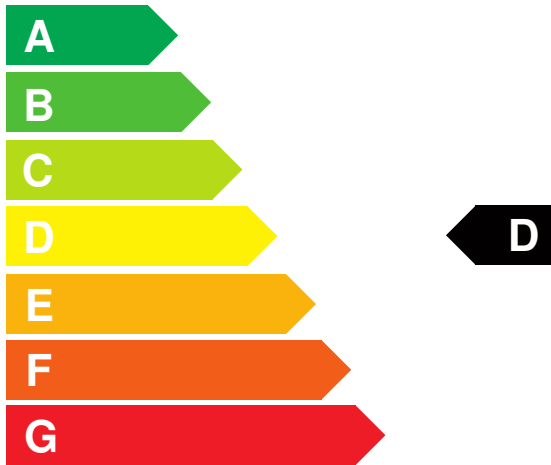
5,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

123 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,4 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,9 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,2 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,6 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,7 l/100 km |

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.498,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.121,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **922,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.505,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**78 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).