



Seat Arona 1.0 TSI DSG STYLE LED SICHT LANE

BR02-54060 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2023	9.380		81 kW / 110 PS	Benzin	6,1 l/100km	139 g/km	E

PREIS
22.290 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **189 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.573 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.718 Euro, Gesamtbetrag: 26.298 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.573 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.718 Euro, Zielrate: 11.145 Euro, Gesamtbetrag: 27.856 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

- Sicherheit**
 - PDC Park Distance Control hinten
 - Anti-Blockiersystem ABS
 - Antischlupfregelung ASC+T
 - elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
 - Servolenkung
 - Regensensor
 - Wegfahrsperre
 - Kindersitzbefestigung
- Multimedia**
 - Radio
 - MP3 Anschluss
 - Bluetooth
- Komfort**
 - Zentralverriegelung
 - Bordcomputer
- Interieur**
 - Multifunktionslenkrad
 - el. Fensterheber
- Exterieur**
 - Leichtmetallfelgen
 - metallic
 - Dachreling
- Umwelt**
 - Partikelfilter
- Weiteres**
 - Lichtsensor
 - elektrische Aussenspiegel
 - Start Stop Automatik
 - Nichtraucher
 - Antriebsart: Frontantrieb
 - Außentemperaturanzeige
 - Bordcomputer
 - Bremsassistent
- Dachreling schwarz**
- Elektr. Bremskraftverteilung**
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)**
- Fahrassistenz-System:**
 - Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
 - Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
 - Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
 - Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
 - Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch**
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo**
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Geschwindigkeits-Begrenzeranlage**
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG**
- Heckscheibe heizbar -**



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Arona
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 139 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	7,4 l/100 km
• Stadttrand	6,0 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.692,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.397,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.042,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.961,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **114 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.