



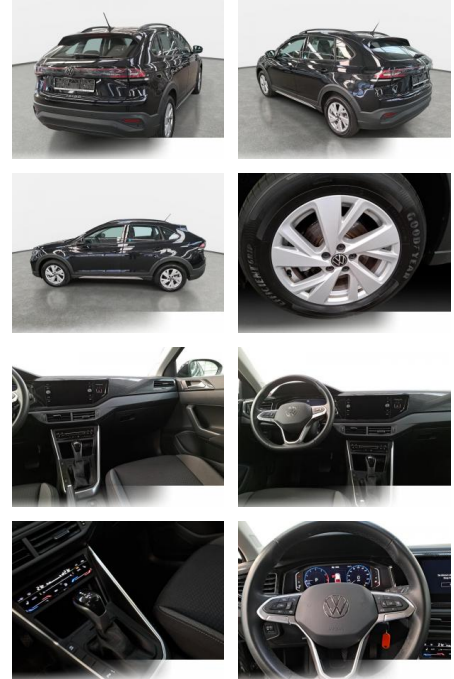
Ihr Ansprechpartner

**Herr Benjamin Loeff**  
E-Mail: benjamin.loeff@krausecars.de  
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn  
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

**Volkswagen Taigo 1.0 TSI DSG LIFE LED APP-CONNEC...**

BR02-53533 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2023	20.750		81 kW / 110 PS	Benzin	5,9 l/100km	133 g/km	D

<b>PREIS</b> <b>24.840 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		<small>* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.210 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.630 Euro, Gesamtbetrag: 29.306 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.                  ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.210 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.630 Euro, Zielrate: 12.420 Euro, Gesamtbetrag: 31.042 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,                  Vermittlung für: Santander Consumer Bank                  Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.</small>
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>210 €</b>	

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

**Multimedia**

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Dachreling

**Umwelt**

- Partikelfilter

**Weiteres**

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion

- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Frontscheibe Verbundglas getönt
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handbremshebelgriff Leder
- LED Heckleuchten
- Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Lave Stone Black
- Innenraumfilter: Aktiv Kombifilter
- Innenspiegel abblendbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schalfunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) mechan. verstellbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Taigo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,9 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

133 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,9 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,7 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.637,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.294,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **997,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.790,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**100 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).