



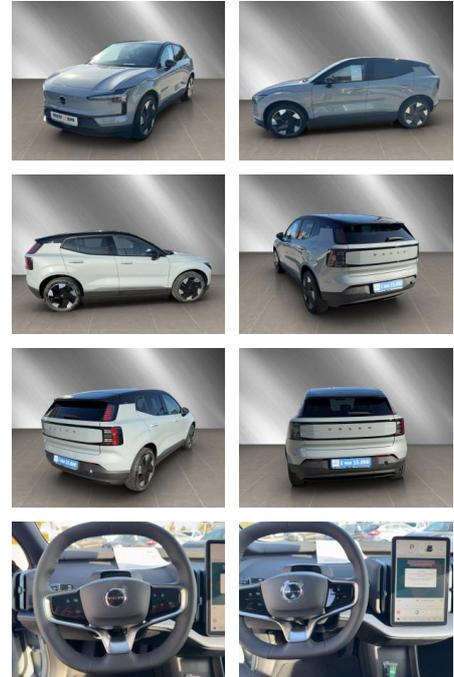
Ihr Ansprechpartner

Herr Mathias Markusch
E-Mail: mathias.markusch@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Volvo EX30 Single Motor Extended Range Ultra*PAN...

AK80-17-228 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
08.10.2024	1.500		200 kW / 272 PS	Elektro	475 km

PREIS
41.990 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **356 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.498 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.493 Euro, Gesamtbetrag: 49.539 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.498 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.493 Euro, Zielrate: 20.995 Euro, Gesamtbetrag: 52.475 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Spurwechsellassistent
- Wegfahrsperre
- Alarmanlage mit Fernbedienung
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz (Beifahrersitz, Rücksitz)
- Anti-Blockier-System (ABS) mit elektr. Bremskraftverstärker
- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Fahrassistenten-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC

Multimedia

- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- 360°-Kamera

Sprachsteuerung

- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- USB-Ladeanschlüsse (2-fach, Typ C) für 2. Sitzreihe
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay)
- Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory) Lendenwirbelstütze Sitz vorn links. elektr. verstellbar

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- Elektrische Heckklappe
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo EX30

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

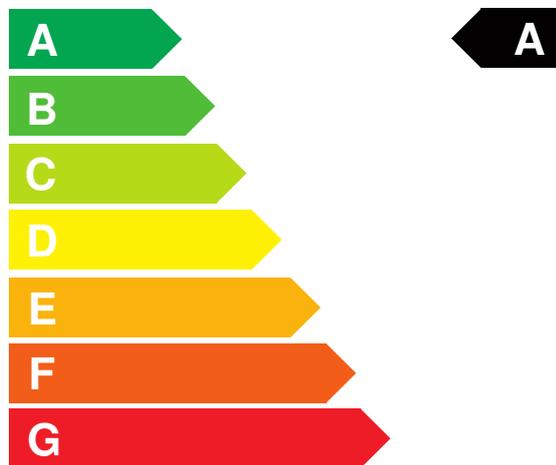
Energieverbrauch (kombiniert): 17,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 475,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	17,0 kWh/100 km
• Innenstadt	12,2 kWh/100 km
• Stadttrand	12,8 kWh/100 km
• Landstraße	15,1 kWh/100 km
• Autobahn	22,7 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

956,25 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.