



Ihr Ansprechpartner

Herr Mathias Markusch
E-Mail: mathias.markusch@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

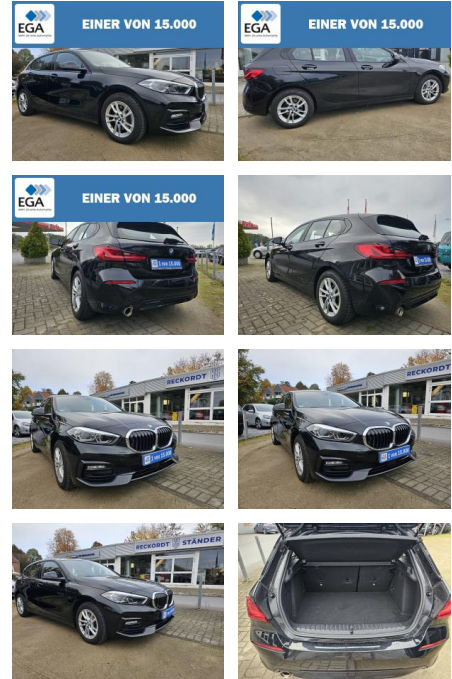
Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

BMW 1er M Coupé1er - 118i Sport Line (EURO 6d)(...

RS03-DS2410-118i Sport Line



EINER VON 15.000



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 25.11.2021 | 67.000 | Schwarz | 100 kW / 136 PS | Benzin | 6,6 l/100km | 151 g/km | E |

PREIS
26.210 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **222 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.553 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.658 Euro, Gesamtbetrag: 30.922 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.553 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.658 Euro, Zielrate: 13.105 Euro, Gesamtbetrag: 32.755 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Licht- und Regensensor

- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung Servotronic
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Dynamische Traktions Control (DTC)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung

Komfort

- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-/Audio-Schnittstelle
- Berganfahrassistent
- Fernlichtassistent
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Adaptives Fahrwerk
- Lordosenstütze
- Massagesitze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW 1er M Coupé

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,6 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

151 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,6 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,6 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,3 l/100 km |
| • Landstraße | 5,7 l/100 km |
| • Autobahn | 6,8 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.831,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.132,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.303,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

154 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.