



Ihr Ansprechpartner

Herr Mathias Markusch
E-Mail: mathias.markusch@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Ford Transit Custom 2.0 TDCI 300 L2H1 TREND

BR02-53421 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2022	36.645		96 kW / 131 PS	Diesel	7,6 l/100km	200 g/km	G

PREIS
27.170 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **230 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.793 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.378 Euro, Gesamtbetrag: 32.055 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.793 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.378 Euro, Zielrate: 13.585 Euro, Gesamtbetrag: 33.955 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Armlehnen vorn
- Laderaum: Laderaumleuchten LED
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Außenspiegel heizbar - Frontscheibe heizbar
- Airbag: Fahrerseite
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+)
- Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Laderaumboden Holz
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar - integrierter Blinker
- Bordcomputer
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle

- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent
- Fensterheber elektrisch
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) + Speedlimiter
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Bedieneinheit
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach abschließbar
- Heckflügeltüren ohne Verglasung (Öffnungswinkel 180 Grad)
- Innenleuchten im Fahrerhaus: Leseleuchte vorn
- Innenraumfilter: Pollenfilter
- Karosserie/Aufbau: Dach normal - H1
- Klimaanlage
- Kühlergrill schwarz grau
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar

- LKW-Zulassung
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Radioempfang Digital (DAB+)
- Radstand 3300 mm - L2
- Reserverad in Fahrbereifung
- Rußpartikelfilter
- Fahrgastraum: Trennwand gepolstert
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung regulierbar
- Scheinwerfer H4
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Sitz-Paket 13: Fahrersitz (4-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz
- Stoff
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Räder: Stahlfelgen 6
- 5x16 mit Reifen mit 215/65 R15
- Start/Stop-Anlage




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Transit Custom
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	200 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 7,6 l/100 km • Innenstadt 8,3 l/100 km • Stadttrand 7,0 l/100 km • Landstraße 6,7 l/100 km • Autobahn 8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.965,36 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	3.450,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.500,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	5.700,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	470 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.