



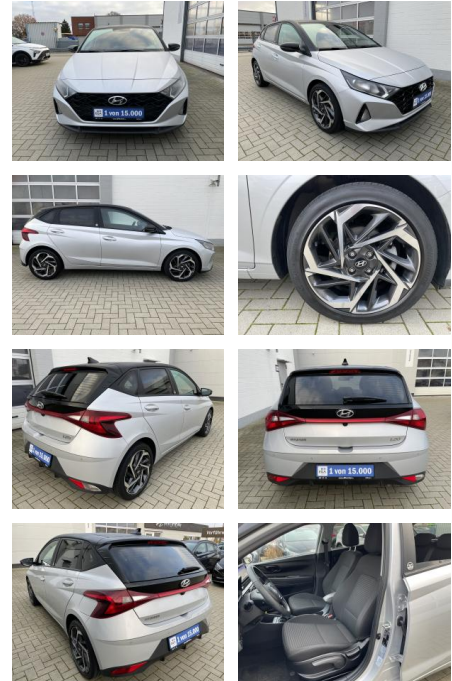
Ihr Ansprechpartner

Herr Benjamin Loeff
E-Mail: benjamin.loeff@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Hyundai i20 1.0 T-GDI Ed. 30+*Navi*BOSE*PDC*Kame...

AB22-G24543-2 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.11.2021	27.000	Silber	74 kW / 101 PS	Benzin	5,4 l/100km	122 g/km	D

PREIS
20.860 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **177 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.215 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.645 Euro, Gesamtbetrag: 24.610 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.215 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.645 Euro, Zielrate: 10.430 Euro, Gesamtbetrag: 26.068 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Winterräder
- Navigationssystem
- Bose-Soundsystem
- Apple CarPlay + Android Auto
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad mit Multifunktion
- Tempomat
- volldigitales Kombiinstrument

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung

- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- **Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA)**
- **Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)**
- **aktiver Spurhalteassistent (LKAS. Lane Keep Assist System)**
- **Verkehrszeichenerkennung**
- **Aufmerksamkeits-Assistent**
- **Fernlichtassistent**
- **Lichtsensor**
- **Berganfahrhilfe**
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage

- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrprofilauswahl (Drive Mode)
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Aktives Bremslicht (ESS)
- Airbag Front
- Seiten und weitere
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte. Fahrer-/Beifahrerseite
- Gurtstraffer
- Insassenalarm (ROA)
- Reifen-Reparaturkit

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai

Handelsbezeichnung: Hyundai i20

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

122 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• Innenstadt	6,9 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,6 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.498,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.104,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **915,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.477,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

75 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.