



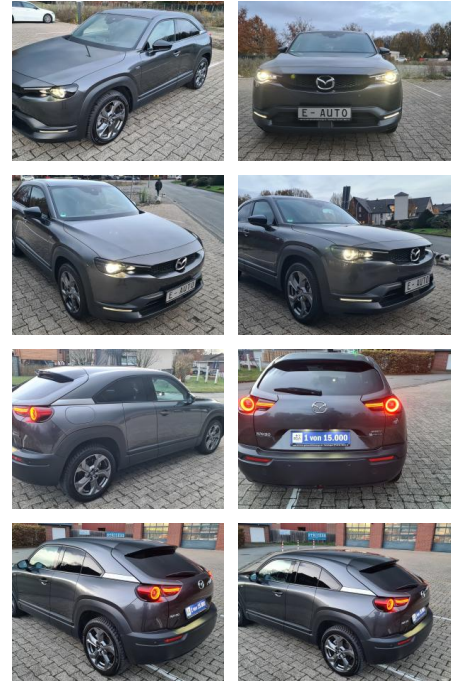
Ihr Ansprechpartner

Herr Mathias Markusch
E-Mail: mathias.markusch@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Mazda MX-30 Upgrade 22 ADVANTAGE 3 PH Lader Matr...

SG03-CS MX 30 Upgrade 22



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
13.09.2022	16.900	Grau	107 kW / 145 PS	Elektro	200 km

PREIS
19.850 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **168 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.963 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.888 Euro, Gesamtbetrag: 23.419 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.963 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.888 Euro, Zielrate: 9.925 Euro, Gesamtbetrag: 24.807 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Wärmepumpe
- VOLL-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent(HBC)
- Innenraumkonzept - Industrial Vintage
- Matrix-LED Lichtsystem
- Wärmepumpe
- Mazda Service Jährlich ausgeführt
- Garantie ab EZ 6 Jahre Werksgarantie bis max. 150.000km
- Garantie ab EZ 8 Jahre Werksgarantie auf die Batterie
- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren
- Chromapplikationen am Lenkrad
- Startknopf
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz
- Head-up Display + Außenspiegel
- Rahmenloser Innenspiegel - auto abbildend

- Lendenwirbelstütze Fahrer
- Teilleder und Applikationen aus natürlichem Kork (Türgriffe + Mittelkonsole)
- Ad'Vantage-Paket
- Sitzheizung vorn
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Außenspiegel elektrisch anklappbar + beheizbar
- Einparkhilfe vorn & hinten
- Mittelarmlehne hinten
- D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug
- Beheizte Batterie
- 18Zoll Leichtmetallfelgen
- Voll-Garantie 09.2028 150Tkm
- Licht- + Regensensor

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Adaptiver Tempomat mit Staufunktion
- Ausparkhilfe(RCTA)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mazda

Handelsbezeichnung: Mazda MX-30

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 17,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 200,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

- kombiniert** 17,9 kWh/100 km
- Innenstadt** 200,0 kWh/100 km
- Stadtrand** 265,0 kWh/100 km
- Landstraße** 265,0 kWh/100 km
- Autobahn** 178,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.006,88 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t:** 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t:** 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t:** 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.