



Ihr Ansprechpartner

**Herr Mathias Markusch**  
E-Mail: mathias.markusch@krausecars.de  
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn  
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

## Volkswagen T-Cross 1.0 TSI DSG LIFE APPCONNECT

BR02-54913 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2023     | 23.800     |        | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 6,2 l/100km  | 142 g/km     | E                 |

**PREIS**  
**24.520 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **208 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.130 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.390 Euro, Gesamtbetrag: 28.928 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.130 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.390 Euro, Zielrate: 12.260 Euro, Gesamtbetrag: 30.642 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

**Weiteres**

- Räder: Reserverad als Notrad (gewichts- und platzsparend)
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Schublade / Ablagefach unter Sitz vorn rechts
- Servolenkung
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Triangle Ties
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sitze: Sitzlehne vorn rechts umklappbar
- Stoßfänger Life
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Audiosystem Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Audiosystem: Vorbereitung für spätere Freischaltung Navigationsfunktion Discover Media
- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay & Android Auto)
- Sitze: Sitzheizung Vordersitze
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten

- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Ausstattung Life
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außenspiegel teilweise und Türgriffe außen in Wagenfarbe
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Bremsassistent
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Dachreling schwarz
- Drehzahlmesser
- Einparkhilfe vorn und hinten



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Cross  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,2 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 142 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 6,2 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 8,0 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 6,1 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,4 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 6,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.720,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.449,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.065,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.047,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **121 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).