



Ihr Ansprechpartner

Herr Benjamin Loeff
E-Mail: benjamin.loeff@krausecars.de
Telefon: 0355 58130

Autohaus Krause u. Sohn
Sachsendorfer Str. 3 - 03051 Cottbus - Tel.: 0355 / 58130

Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT7 XDITION NAVI

BR02-07829 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.05.2022	52.778		118 kW / 160 PS	Benzin

PREIS
25.470 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **216 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.368 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.103 Euro, Gesamtbetrag: 30.049 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.368 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.103 Euro, Zielrate: 12.735 Euro, Gesamtbetrag: 31.830 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- Sitzheizung hinten (äußere Sitze)
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-HD-Display
- Sitzheizung vorn
- Sitzbezüge: Stoff-Leder-Kombination mit gelben Kontrastnähten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- 2-Zonen
- Fernlichtassistent
- Parksensoren hinten
- Parksensoren vorn
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Smart-Key und Startknopf
- Intelligentes Parksysteem (PA-PDR) mit

- Frontscheinwerfer (LED)
- LED-Tagfahrlicht vorn
- LED-Tagfahrlicht hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv inkl. Stop&Go-Funktion (SCC mit S&G)
- Stauassistent (Lane Follow Assit
- LFA)
- Smartphone-Schnittstelle Android-Auto und Apple CarPlay mit Sprachsteuerung
- Online-Dienste UVO CONNECT mit Kia Live
- Abruf von Fahrzeuginformationen über Kia UVO App
- Kia Kartennavigation (10
- 25 Zoll) inkl.
- 7-Jahre-Navigationskarten-Update
- JBL Premium-Soundsystem mit Subwoofer und Zentrallautsprecher im Armaturenräger
- 2 Frontairbags
- 2 Seitenairbags

- 2 Vorhangairbags
- Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal
- ESS)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrhilfe (Hill-Start Assist Control
- HAC)
- Bremsassistent (BAS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Querverkehrwarner zur Erkennung von Fahrzeugen im toten Winkel beim Querausparken
- aktiver Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keep Assist
- LKA)
- Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia **Handelsbezeichnung:** Kia XCeed
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 141 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	7,7 l/100 km
• Stadttrand	5,9 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.432,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.057,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.018,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **129 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.