



## Volkswagen Polo

RA00-21398 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2021	59.811		81 kW / 110 PS	Benzin	5,1 l/100km	117 g/km	D

**PREIS**  
**19.090 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **162 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.773 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.318 Euro, Gesamtbetrag: 22.522 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.773 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.318 Euro, Zielrate: 9.545 Euro, Gesamtbetrag: 23.857 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Sonderausstattung:  
Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fzg. ohne Garantieverlängerung
- Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
- Perleffekt-Lackierung
- Sitz-Komfort-Paket
- Sound-System beats
- 8-Kanal-Verstärker
- Subwoofer
- Sprachsteuerungs-System
- Serienausstattung:  
3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen

- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless und Apple CarPlay
- Ausstattungs-Paket: Licht + Sicht
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe
- Außenspiegel lackiert
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Bremsassistent
- Bremsenergierückgewinnung

- Chrom-Paket 2
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Drehzahlmesser
- Einstiegsleisten für Sondermodell
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Frontscheibe Verbundglas getönt
- Funkschlüssel (2) klappbar
- Fußmatten Textil
- Fußraumbelichtung vorn LED
- Gepäckraumabdeckung / Rollo



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

117 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,4 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,3 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.415,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.018,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **877,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.334,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**64 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).